



Esta es una traducción automática. [Utilícese como referencia la versión en la lengua original](#). La Comisión Europea no asume ninguna responsabilidad en lo que respecta a la calidad o exactitud de esta traducción automática.

[Información importante sobre la traducción automática](#)

## La Comisión impulsa la competitividad mundial de la industria automovilística europea

Brussels, 5 de marzo de 2025

El sector europeo del automóvil se encuentra en **un punto de inflexión crítico**, desafiado por **los rápidos cambios tecnológicos** y **el aumento de la competencia**. Para hacer frente a los cambios que se avecinan, **la presidenta Von der Leyen** puso en marcha en enero un [diálogo estratégico sobre el futuro de la industria automovilística europea](#), un proceso colaborativo e inclusivo diseñado para hacer frente a los retos más acuciantes del sector. La Comisión presenta hoy un plan de acción, que se basa en el diálogo estratégico, y presenta acciones concretas que garantizarán un sector del automóvil sólido y sostenible y contribuirán a liberar su poder innovador. Para mantener una sólida base de producción europea y evitar dependencias estratégicas, pondremos a disposición 1 800 millones EUR para crear una **cadena de suministro segura y competitiva de materias primas para baterías**, lo que ayudará a apoyar el crecimiento de la industria automovilística europea.

La presidenta de la Comisión, Ursula **Von der Leyen**, ha declarado:

*«Hay mucho potencial sin explotar en el mercado mundial en lo que respecta a la innovación y las soluciones limpias. Quiero que nuestra industria automovilística europea asuma el liderazgo. Promoveremos la producción nacional para evitar dependencias estratégicas, especialmente para la producción de baterías. Nos ceñiremos a nuestros objetivos de emisiones acordados, pero con un enfoque pragmático y flexible. Nuestro objetivo mutuo es una industria automovilística sostenible, competitiva e innovadora en Europa que beneficie a nuestros ciudadanos, nuestra economía y nuestro medio ambiente».*

### Acelerar la innovación y la transición hacia una movilidad limpia

Las empresas automovilísticas de la UE se están quedando rezagadas en tecnologías clave. Para ayudar a la industria a liderar la transición hacia vehículos impulsados por IA, conectados y automatizados, el Plan de Acción presenta un cambio de marchas. Una **Alianza Europea de Vehículos Conectados y Autónomos específica** reunirá a las partes interesadas del sector automovilístico de Europa para dar forma al desarrollo de vehículos de próxima generación y ayudar a desarrollar el software compartido y el hardware digital necesarios para dar vida a esta tecnología. Los bancos de pruebas a gran escala y las "cajas de arena" regulatorias proporcionarán a los innovadores la libertad de probar y refinar sus tecnologías para vehículos autónomos. La Comisión seguirá desarrollando el marco regulador de los vehículos autónomos. Estas acciones contarán con el apoyo de **inversiones conjuntas público-privadas de alrededor de 1 000 millones EUR** respaldadas por el Programa Horizonte Europa durante el período 2025-2027.

El Plan de Acción de hoy va acompañado de la **Comunicación sobre la descarbonización de las flotas corporativas**, en la que se destacan ejemplos de mejores prácticas y se anima a los Estados miembros a adoptar nuevas medidas en relación con las flotas corporativas ecológicas, que representan alrededor del 60 % de las matriculaciones de automóviles nuevos.

### Más flexibilidad para el cumplimiento de las normas de CO2

La Comisión ha tomado nota de la clara demanda de mayor flexibilidad en relación con los objetivos de CO2 y se ha comprometido a abordar esta cuestión de manera equilibrada y equitativa. La

Comisión propondrá este mes una **modificación específica del Reglamento sobre normas de CO2** para turismos y furgonetas. La modificación, si se adopta, permitiría a los fabricantes de automóviles cumplir sus objetivos de cumplimiento promediando su rendimiento a lo largo de un período de tres años (2025-2027), permitiéndoles **compensar cualquier déficit en uno o dos años con logros excesivos en el otro año o años, manteniendo al mismo tiempo la ambición general** sobre los objetivos de 2025. La Comisión también acelerará los trabajos de preparación de la revisión prevista del Reglamento sobre normas de CO2 para turismos y furgonetas.

Paralelamente, la Comisión está trabajando en formas de impulsar la demanda **de vehículos europeos de emisión cero**. El Plan de Acción incluye medidas que proporcionarán incentivos para cambiar a vehículos de emisión cero y reforzar la **confianza de los consumidores** a través de medidas concretas, como la mejora de la salud y la reparabilidad de las baterías.

La Comisión trabajará activamente con los Estados miembros para **optimizar estos sistemas de incentivos para los consumidores**.

### **Apoyo a la resiliencia de la cadena de suministro y a los trabajadores del sector**

Es fundamental que Europa logre una **producción de células de la UE competitiva en términos de costes** que cubra una gran parte del suministro de baterías y genere valor añadido europeo a lo largo de la cadena de suministro. La Comisión seguirá apoyando a la industria de las baterías de la UE y le ayudará a mantener una sólida base de producción europea, con financiación en el marco del Fondo de Innovación. La Comisión también estudiará el apoyo directo a la producción para las empresas que producen baterías y los criterios no relacionados con el precio para componentes como los requisitos de resiliencia.

Para ayudar al sector del automóvil de la UE a hacer frente a los retos relacionados con la escasez de capacidades, los desajustes y el envejecimiento de la mano de obra, el **Observatorio Europeo de la Transición Justa**, puesto en marcha con el [Pacto por una Industria Limpia](#), desarrollará y cotejará datos para ayudar a identificar los futuros «puntos críticos» de las dislocaciones laborales y las carencias de capacidades. La Comisión **ampliará el apoyo del Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización para los Trabajadores Desplazados (FEAG)** para hacerlo más rápido y más amplio, permitiendo a las empresas activar el apoyo y **apoyar a los trabajadores amenazados por el despido inmediato**. Además, la Comisión trabajará con los interlocutores sociales y los Estados miembros para aumentar la financiación del Fondo Social Europeo Plus (FSE+) para el sector del automóvil, **apoyando a los trabajadores que deseen reciclarse profesionalmente y buscar nuevas oportunidades de empleo**. La Comisión también utilizará la revisión intermedia del FSE+ para incentivar a los Estados miembros a reprogramar **más financiación para el sector del automóvil**. Además, como se anunció en el **Pacto por las Capacidades**, la Comisión propondrá una iniciativa reforzada para apoyar a los trabajadores de sectores estratégicos como la industria del automóvil, centrándose en programas de mejora de las capacidades y reciclaje profesional.

### **Impulsar la resiliencia de la industria para competir con éxito en un escenario global**

Para que la industria automovilística de la UE sea más resiliente a la feroz competencia extranjera, la Comisión garantizará la igualdad de condiciones mediante **el uso de instrumentos de defensa comercial, como las medidas antisubvenciones**, para proteger a las empresas europeas de la competencia desleal. Al mismo tiempo, continuarán las negociaciones con los países socios para mejorar el acceso al mercado y las oportunidades de abastecimiento para la industria del automóvil. Además, la Comisión propondrá medidas para garantizar que las inversiones extranjeras en el sector del automóvil de la UE contribuyan a la competitividad a largo plazo de la industria, trabajando al mismo tiempo para reducir la carga administrativa de los fabricantes de automóviles europeos mediante la simplificación normativa.

### **Antecedentes**

El Plan de Acción de hoy es el resultado de un **proceso inclusivo y colaborativo**, que involucró múltiples debates y la participación de las partes interesadas iniciados a través del [Diálogo Estratégico sobre el Futuro de la Industria Automotriz puesto en marcha por la](#) presidenta Ursula **Von der Leyen** el 30 de enero de 2025. El plan también se basó en las conclusiones de una [consulta pública abierta](#) sobre el futuro de la industria automovilística europea, así como en el trabajo de [varios grupos de trabajo dirigidos](#) por los comisarios **Šefčovič, Hoekstra, Séjourné, Virkkunen, Mînzatu y Tzizikostas**.

## Para más información

Orientaciones [políticas de la presidenta Von der Leyen](#)

[Comunicación: Plan de acción industrial para el sector europeo del automóvil](#)

[Comunicación: Descarbonizar las flotas corporativas](#)

[Preguntas y respuestas - La Comisión presenta un plan de acción para impulsar la innovación, la sostenibilidad y la competitividad en el sector del automóvil](#)

[Ficha informativa - Plan de acción sobre el futuro del sector del automóvil](#)

[Ficha informativa - Descarbonizar las flotas corporativas](#)

[Brújula de la Competitividad](#)

[Acuerdo industrial limpio](#)

IP/25/635

Cita(s):

*"Hay tanto potencial sin explotar en el mercado global, cuando se trata de innovación y soluciones limpias. Quiero que nuestra industria automovilística europea asuma el liderazgo. Promoveremos la producción nacional para evitar dependencias estratégicas, especialmente para la producción de baterías. Nos ceñiremos a nuestros objetivos de emisiones acordados, pero con un enfoque pragmático y flexible. Nuestro objetivo mutuo es una industria automovilística sostenible, competitiva e innovadora en Europa que beneficie a nuestros ciudadanos, nuestra economía y nuestro medio ambiente."*

Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea - 05/03/2025

*"El futuro de la industria automovilística europea debe ser competitivo, conectado y limpio. Con este Plan de Acción, estamos dando pasos decisivos para reforzar la base industrial de Europa, acelerar la digitalización e impulsar la movilidad limpia. Nuestro objetivo es claro: garantizar que la próxima generación de vehículos no solo se fabrique en Europa, sino que se innove en Europa, se base en la tecnología europea y se base en los valores europeos."*

Apostolos Tzitzikostas, comisario de Transporte Sostenible y Turismo - 05/03/2025

Personas de contacto para la prensa:

[Anna-Kaisa ITKONEN](#) (+32 2 29 57501)

[Anna WARTBERGER](#) (+32 2 29 82054)

Solicitudes del público en general: [Europe Direct](#) por teléfono [00 800 67 89 10 11](#) , o por [e-mail](#)

Medios de comunicación relacionados

 [Automotive Strategy](#)