

dijous, 06 de març de 2025

La Comissió impulsa la competitivitat mundial de la indústria automobilística europea

El sector europeu de l'automòbil es troba en un **punt d'inflexió transcendent** a causa del desafiament que plantegen els **ràpids canvis tecnològics** i l'**augment de la competència**. En anticipació dels canvis que venen, al gener la presidenta **Von der Leyen** va posar en marxa un **diàleg estratègic sobre el futur de la indústria automobilística europea** [



https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_25_378], un procés col·laboratiu i inclusiu dissenyat per abordar els reptes més peremptoris del sector. Avui la Comissió presenta un pla d'acció, basat en el diàleg estratègic, i planteja mesures concretes per assolir un sector de l'automòbil robust i sostenible i ajudar-lo a mobilitzar tot el seu potencial d'innovació. Per preservar una sòlida base de producció europea i evitar dependències estratègiques, destinarem 1 800 milions d'euros a la creació d'una **cadena de subministrament segura i competitiva de matèries primeres per a bateries**, cosa que contribuirà al creixement de la indústria automobilística europea.

La presidenta de la Comissió, **Ursula von der Leyen**, ha declarat:

«Al mercat mundial hi ha molt de potencial latent en el camp de la innovació i les solucions netes. Vull que la nostra indústria automobilística europea prengui la davantera. Promourem la producció interior per evitar dependències estratègiques, especialment en la producció de bateries. Respectarem els objectius d'emissions que vam acordar, però amb un plantejament pragmàtic i flexible. L'objectiu de tots nosaltres és una indústria automobilística sostenible, competitiva i innovadora a Europa que beneficiï la ciutadania, l'economia i el medi ambient».

El comissari de Transport Sostenible i Turisme, Apostolos **Tzitzikostas**, ha declarat:

«El futur de la indústria europea de l'automòbil ha de ser competitiu, connectat i net. Amb aquest Pla d'Acció fem passos decisius per enfortir la base industrial d'Europa, accelerar la digitalització i impulsar la mobilitat neta. El nostre objectiu és clar: que la propera generació de vehicles no només es fabriqui a Europa, sinó que sorgeixi de la innovació europea, s'impulsi amb tecnologia europea i es construeixi amb els valors europeus».

Consulteu el comunicat de premsa complet [aquí](#) [

</export/sites/Sbd/ca/.galleries/Documents/La-Comision-impulsa-la-competitividad-mundial-de-la-industria-automoc>] (Comissió Europea)

