

dimecres, 19 d'abril de 2023

# Noves lleis clau per aconseguir l'objectiu climàtic de 2030

- Els drets gratuïts del règim de comerç de drets d'emissió (RCDE) s'eliminaran progressivament a partir de 2026
- El transport per carretera i la construcció s'inclouran a partir de 2027 al nou RCDE II
- Nou instrument per a evitar fugides de carboni que protegirà la indústria europea i apujarà el llistó climàtic mundial
- Un Fons Social per al Clima per a combatre la pobresa energètica i de transport



## L'Eurocambra ha aprovat la reforma de l'RCDE

**—incloent-hi els sectors marítim i de l'aviació—, el Mecanisme d'Ajust en Frontera per Carboni i un nou Fons Social per al Clima.**

Dimarts, el Parlament va aprovar els acords aconseguits a finals de 2022 amb els països de la UE sobre diversos actes legislatius clau que formen part del [paquet «Objectiu 55» per a 2030](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/IP_21_3541) [ [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/IP\\_21\\_3541](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/IP_21_3541) ]. Amb aquest pla, la UE espera reduir, a tot tardar el 2030, les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle (GEI) en almenys un 55 % en comparació amb els nivells de 1990, com es contempla a la [Legislació Europea sobre el Clima](https://www.europarl.europa.eu/news/es/press-room/20210621IPR06627/ley-del-clima-el-pe-confirma-el-acuerdo) [ <https://www.europarl.europa.eu/news/es/press-room/20210621IPR06627/ley-del-clima-el-pe-confirma-el-acuerdo> ].

## Reforma del règim de comerç de drets d'emissió

La reforma del règim de comerç de drets d'emissió (RCDE) es va aprovar per 413 vots a favor, 167 en contra i 57 abstencions. El sistema serà més ambiciós, ja que les emissions de GEI als sectors pertinents hauran de reduir-se, a tot estirar el 2030, en un 62 % en comparació amb els nivells de 2005. També elimina gradualment els drets d'emissió gratuïts de les empreses a partir de 2026 i fins a 2034, i crea un nou RCDE II independent, dedicat al combustible per al transport per carretera i a la construcció, que posarà un preu a les emissions de GEI d'aquests sectors el 2027 (o el 2028 si els preus de l'energia són excepcionalment alts).

Per a més detalls sobre la reforma de l'RCDE, vegeu el [comunicat de premsa després de l'acord amb els països de la UE](https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20221212IPR64527/climate-change-deal-on-a-more-ambitic) [

<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20221212IPR64527/climate-change-deal-on-a-more-ambitic> ].

El Parlament també va secundar incloure, per primera vegada, les [emissions de GEI del sector marítim a l'RCDE](https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20221130IPR59102/emissions-trading-system-partial-deal-r) [

<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20221130IPR59102/emissions-trading-system-partial-deal-r> ] (500 vots a favor, 131 en contra i 11 abstencions) i va donar el seu vistiplau a la [revisió de l'RCDE per al sector de l'aviació](https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20221205IPR60611/fit-for-55-deal-on-more-ambitious-emis) [

<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20221205IPR60611/fit-for-55-deal-on-more-ambitious-emis> ] (463 vots a favor, 117 en contra i 64 abstencions). Amb ella s'eliminaran gradualment els drets d'emissió gratuïts per al sector de l'aviació el 2026 a tot tardar, i es fomentarà l'ús de combustibles sostenibles en aquest sector.

[Nota](#) [

</export/sites/Sbd/ca/.galleries/Documents/nuevas-leyes-clave-para-alcanzar-el-objetivo-climatico-de-2030.pdf> ]  
de prensa. Parlament Europeu