

miércoles, 29 marzo de 2023

Acord per una nova llei sobre el desplegament d'una infraestructura suficient per als combustibles alternatius

La Comissió es congratula de l'acord polític a què han arribat el Parlament Europeu i el Consell per incrementar el nombre de punts públics de recàrrega elèctrica i de proveïment d'hidrogen en particular en els principals corredors i eixos de transport de la Unió Europea. Suposa un acord històric que farà possible la transició al transport amb zero emissions i contribuirà al nostre objectiu de reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle almenys un 55 % d'ara al 2030.



El nou **Reglament de desplegament de la infraestructura per als combustibles alternatius** estableix uns objectius obligatoris de desplegament de punts de recàrrega elèctrica i punts de proveïment d'hidrogen per al sector del transport per carretera, subministrament elèctric en els ports marítims i fluvials i subministrament elèctric per a les aeronaus estacionades. En garantir que existeixi una infraestructura mínima de recàrrega i proveïment de combustible arreu de la UE, aquest reglament acabarà amb la preocupació per part dels consumidors en relació amb la dificultat de recàrrega o proveïment dels vehicles. El Reglament també posa les condicions perquè la recàrrega o el proveïment de combustible siguin més accessibles per als usuaris, amb plena transparència dels preus, unes mínimes opcions de pagament comunes i informació per als usuaris coherent a tota la UE.

Rerefons

El **Pacte Verd Europeu** [https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_es] és l'estratègia de creixement a llarg termini de la Unió per fer que la UE sigui climàticament neutra com a tard el 2050. Per tal d'assolir aquest objectiu, la UE ha de reduir les seves emissions almenys un 55 % d'ara al 2030, en comparació amb els nivells de 1990. L'acord assolit aquesta setmana suposa un altre pas important en l'adopció del **paquet legislatiu «Objectiu 55»** [

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/IP_21_3541] de la Comissió per fer realitat el Pacte Verd Europeu. S'afegeix a una sèrie d'acords recents, l'últim dels quals és el relatiu a **combustibles sostenibles per al transport marítim**. [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/IP_23_1813]

Consulteu el comunicat de premsa complet **aquí** [

</export/sites/Sbd/ca/.galleries/Documents/Acuerdo-para-una-nueva-ley-relativa-a-la-implantacion-de-una-infraest>
]